



L'ECHO RHODANIEN

Le Journal de l'Alliance des Rhodaniens



Alliance des Rhodaniens
Siège : 1 bis rue de Dôle
69007 Lyon

n° 65 - Août 2026

Sommaire

Le mot du président	1
L'assemblée générale	2
Compte-rendu de l'AG	2
Prix Les Galets du Rhône	4
Bicentenaire du pont Seguin	4
Mai 2026, voyage d'étude	5
Compte-rendu de l'ouvrage de J.B. Hild <i>Mémoires d'un marinier du Rhône sur les pétroliers Citerne</i>	6
Paul Malapert	7
Programme prévisionnel des activités	8

www.alliance-des-rhodaniens.com
Le passé, le présent et les projets de notre association

Pour une vision globale de l'entité fluviale Rhône-Saône



Le mot du président : Action !



Fidèles à leur engagement pour appréhender au contact des acteurs les bonnes pratiques à l'œuvre sur les fleuves et canaux, l'Alliance des Rhodaniens et Inland Waterways International marquent l'année 2026 par l'organisation de deux voyages d'étude sur les canaux écossais. Le premier voyage, en mai, a révélé l'audace - insoupçonnée par la plupart des participants - de Scottish Canals, en charge de la gestion des voies navigables écossaises (ancienne division écossaise de British Waterways). De nombreux canaux qui avaient fait la fortune de l'Ecosse lors de la première révolution industrielle mais qui étaient tombés dans un abandon total ont fait l'objet d'un profond renouveau depuis la fin des années 80, avec des ouvrages parfois spectaculaires comme la roue de Falkirk qui permet un franchissement de dénivelé sans consommer une goutte d'eau, et aussi avec des opérations de requalification urbaine transformant en lieu de promenade et de culture un quartier déshérité de Glasgow. Un tel voyage regonfle le moral sur les capacités humaines à aller de l'avant.

Qu'en est-il sur l'axe Rhône-Saône ?

Dans le rapport qu'il vient de rendre au premier ministre sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône, Augustin de Romanet qualifie de palinodie les 10 ans passés à accumuler les études pour bâtir une gouvernance de cet axe, sans réel débouché. Plusieurs sujets en panne peuvent être évoqués tels que le surcoût de manutention sur bateaux fluviaux à Fos ou les choix attendus en matière foncière. Un catalogue foncier des potentialités logistiques a été pourtant établi par l'association Medlinkports qui vient de tenir son assemblée générale le 23 juin et où Promofluvia et l'Alliance des Rhodaniens sont membres partenaires. Le pragmatisme et la dynamique de cette association sont à souligner : elle estime que « le corridor ne se décrète pas, qu'il se construit dans l'action ». Fédérant autour des ports maritimes et fluviaux de l'axe une grande partie des acteurs privés et publics concernés par la massification des flux sur la voie d'eau et le rail, Medlinkports a dépassé le rôle de mise en réseau pour celui d'une agence de développement privilégiant les projets concrets et l'opérationnalité pour mettre en mouvement un écosystème des acteurs sans se substituer à eux. Au moment où son président Thomas San Marco, représentant CNR, vient de passer le relais à Sarah Amri, représentant le GPMM Marseille-Fos, formons le vœu que Medlinkports devienne un outil majeur capable de relever le défi pour bien positionner l'axe Rhône-Saône sur l'échiquier européen.

28 mars 2026

Une assemblée sur les rives de la Saône

Grâce à Robert et Eliane Pacalet, les Rhodaniens ont eu le bonheur de se retrouver le samedi 28 mars 2026 au restaurant du pont de Saint-Romain-des-Iles en rive gauche de Saône sur la commune de Saint-Didier-sur-Chalaronne (Ain). Une occasion de découvrir le charme d'un paysage de Saône au carrefour de trois départements, l'Ain, la Saône-et-Loire, le Rhône, sur un site de port jadis, de pont aujourd'hui, un pont rénové depuis 2014 après le choc d'un fluvio-maritime dans son tablier en 2001.

Après le déjeuner fort apprécié, le Président des Amis du Vieux Thoissey et de ses environs, Mr Jacques Loupforest conduisit le groupe dans la commune voisine, Thoissey. Cette ancienne possession des abbés de Cluny puis des sires de Beaujeu était devenue de 1400 à 1762 la seconde cité de la principauté de Dombes, après sa capitale Trévoux. Elle concentre aujourd'hui 1600 habitants sur un territoire très resserré au milieu des emprises des crues de la Saône et de la Chalaronne dont les marques de crues au centre-ville sont impressionnantes

Sous quelques averses de pluie, Jacques Loupforest nous fit découvrir de nombreuses richesses méconnues telles que :

- L'allée de platanes de 1808 bordant le canal sur 900m.

- Le cloître de l'ancien couvent des Ursulines qui vient d'être restauré.

- Les boiseries sculptées, les pots en faïence et les tableaux de l'apothicaire dans l'Hôtel-Dieu du début 18^e.

- La chapelle du Clos au décor peint, fin 19^e, par le Père Paul Taconnet.

- Le monument à Jean-Baptiste Marchand, Thoisseyen, acteur de la rencontre tumultueuse avec les Britanniques à Fachoda en Afrique de l'Est.



- L'église Sainte Marie-Madeleine et les tableaux relatifs à la vie de sa patronne, par Daniel Sarrahat, premier prix de Rome en 1690.

Compte-rendu de l'assemblée générale

Après approbation unanime du compte-rendu de l'AG 2025 à Chêne-en-Semine, le rapport moral a été présenté et adopté à l'unanimité.

Éphéméride de l'année écoulée

24 mai 2025 : AG et conférence sur le thème APAVER (abaissement partiel du barrage de Verbois, jadis appelé « chasses du Rhône »). Visite du barrage de Génissiat.

31 mai 2025 : inauguration de l'exposition « du tronc d'arbre au bateau du futur » à Saint-Gingolph. L'exposition y demeurera jusqu'à la fin de l'été, et pourrait aller à Neuchâtel en 2026.

13 au 17 juin 2025 : voyage d'études sur la Seine.

31 août et 1^{er} septembre 2025 : escapade en Provence avec un repas traditionnel à l'occasion de la fête des charrettes et la présence marquée d'un archéologue pour la visite de l'aqueduc de Barbegal.

Du 26 au 28 septembre 2025 : fête du bicentenaire de la passerelle Seguin à Tain / Tournon avec notre exposition et une conférence de Michel Cotte.

7 novembre 2025 : soirée bilan du voyage sur la Seine, et Comité de suivi concession CNR .

8 novembre 2025 : conseil d'administration.

19 novembre 2025 : échange avec un bureau d'étude sur mise en navigabilité entre Sault-Brénaz et Brégnier-Cordon.

21 novembre 2025 : première présentation du livre « Rhône et ses peintres » par les auteurs Gérard Carret et Pierre Mouriquand, à Saint-Pierre-de-Bœuf, en partenariat avec l'association PMBR.

19 janvier 2026 : dix ans de Medlinkports à l'hôtel Pullmann à Lyon.

28 janvier 2026 : déplacement à Thoissey pour préparer l'AG.

25 février 2026 : Conférence de Michel Raffin à Tournon sur la « navigation sur le Rhône, innovations hier et aujourd'hui » avec les amis du Musée et du patrimoine de Tournon.

7 mars 2026 : AG Avalants Navieurs.

16 mars 2026 : AG courant 812.

17 mars 2026 : AG PMBR.

20 mars 2026 : contact pour un projet de « fête de l'eau » à Vienne.

24 mars 2026 échange avec l'IAGF pour le projet de mise en réseau des fêtes liées au Rhône et la fête labellisée « fête du Rhone » fin 2027 à GENEVE (fête du Rhone reprise en 2024 en Valais).

25 mars 2026 : à Lyon, conférence de Gérard Carret et Pierre Mouriquand pour la présentation de leur livre *Rhône et ses peintres*.

Points d'actualité

Un point d'actualité a été présenté sur l'évolution de la concession CNR (notamment projets énergétiques remplaçant le barrage de St-Romain-de-Jalionas), sur la gouvernance des ports, sur les nouveaux accords franco-suisses relatifs au niveau du Léman et à la gestion des flux, aux activités des associations partenaires.

La question de la décision de l'Etat pour la suite du projet de port de plaisance à ANSE reste posée, comme celle de la mise en navigabilité du Haut Rhône.

Le président a adressé ses remerciements à tous les membres de l'association qui ont participé activement à la vie de l'ADR.

Comptes 2025

Patrick Blondet a présenté le rapport financier. Les comptes 2025 ont été approuvés à l'unanimité après présentation du rapport des commissaires aux comptes.

Informations diverses

Un rapide point a été fait sur le(s) voyage(s) en Ecosse en 2026.

Pour 2027, une proposition est avancée pour un voyage dans la région des Charentes. François Couprie est à la manœuvre sur le sujet.

Une idée de conférence sur le Haut-Rhône et particulièrement sur la réserve naturelle du Haut-Rhône français est proposée puisqu'un film sur ce sujet vient d'être réalisé par le conservateur de la réserve, et vient d'être présenté au musée d'Aoste.

L'exposition « du tronc d'arbre au bateau du futur » demande à être mise à jour pour deux des panneaux pour un coût de 4000 €. Un soutien de la CNR et de VNF est validé pour un montant de 1000 € par chaque organisme. Une nouvelle présentation est envisagée à Neuchâtel d'ici l'été et à Thoissey à l'automne.

Le livre « Rhône et ses peintres » a connu un franc succès mais ne sera pas réédité. Une exposition sera présentée de juillet 2026 à février 2027 par la galerie Tomaselli à Lyon, avec possible séance pour l'ADR.

Le Conseil d'administration, les commissaires aux comptes et les cotisations ont été reconduits à l'identique

Conseil d'administration

À l'issue de l'assemblée générale, le Conseil d'administration a reconduit le Bureau à l'identique, à l'unanimité, avant un apéritif et un déjeuner fort apprécié.

Le prix *Les galets du Rhône*,

l'œuvre du grand rhodanien, Michel Ochsner

Michel Ochsner, membre de l'Alliance des Rhodaniens, s'engage depuis longtemps en faveur d'autrui pour promouvoir la rencontre autour de la créativité et de l'innovation dans la vallée du Rhône en France et en Suisse.

Ce Franco-Suisse qui connaît par cœur le monde des affaires s'est depuis longtemps investi pour développer l'échange dans la Vallée du Rhône. Il fut le fondateur, la tête pensante et la cheville ouvrière infatigable de l'organisation du forum économique rhodanien.

C'est aussi auprès de la jeunesse qu'il oriente son action. Président d'honneur de l'AEF/UNIGE association des étudiants francophones de l'Université de Genève, il a imaginé, il y a 15 ans, un prix franco-suisse *Les Galets du Rhône* pour le vaste territoire du Valais à la Méditerranée. Ce prix vient récompenser des jeunes de moins de 30 ans qui ont su, à travers un travail universitaire ou la création d'une start-up, développer des valeurs ou l'esprit d'entreprendre.

Ce prix répond à une double symbolique pour apporter une reconnaissance à la jeunesse qui entreprend : celle du fleuve franco-suisse axe d'échange et de lien et celle du galet poli par le temps, la force de la nature, les difficultés de la vie auxquels les jeunes se confrontent et acquièrent l'expérience qui permet la créativité et la maturité.



Ce prix a reçu le label de la Société des membres de la légion d'honneur.

La 12e édition a été accueillie le 25 octobre 2025 par les Services Industriels de Genève, en présence de la Compagnie Nationale du Rhône et des Forces motrices valaisannes. Les lauréats ont alors reçu un magnifique galet de verre soufflé à Bex, près de la célèbre saline du Chablais vaudois.

Pour en savoir plus sur le prix *Les galets du Rhône* ou pour concourir, toutes les informations sont disponibles sur demande par mail à lesgaletsdurhone@gmail.com. Le site internet est www.lesgaletsdurhone.org

Bicentenaire du pont Seguin entre Tain et Tournon

Nous avons célébré le bicentenaire du premier pont suspendu construit entre Tain et Tournon en 1825. Cette célébration a été accompagnée par des conférences et des expositions. Grace au soutien de l'ADR, de PMBR et du Crédit agricole, un volet philatélique a été réalisé avec deux cartes souvenirs et un timbre personnalisé.

C'était une occasion de marquer le génie de Marc Seguin. Pour palier le manque de possibilités de communications entre les rives du Rhône, particulièrement en aval de Lyon, il a proposé la construction de ponts en fil de fer avec piles et culées. Ils avaient l'avantage d'être beaucoup moins onéreux, tant pour la construction que pour l'entretien, que les ponts de pierre ou que les ponts de bois qui, en outre, avaient le défaut d'être fragiles. Un premier prototype a été réalisé sur la Cance qui traversait sa propriété d'Annonay et un deuxième, en 1822, sur la Galaure à Saint-Vallier. C'est entre Tain et Tournon que le premier pont fluvial suspendu de ce type a été jeté en 1825. Devant le développement économique, un deuxième pont a été réalisé en 1849. Les travaux d'aménagement du Rhône réalisés par la CNR ont condamné le pont historique de 1825 qui a été démoli en 1965.



Daniel Breyse

Voyage d'étude : l'Écosse par ses canaux

Du 11 au 17 mai 2026, les Rhodaniens ont participé au voyage en Écosse conjointement organisé par l'Alliance et par Inland Waterways International. L'expertise d'un professionnel passionné de la navigation, David Edwards-May, et le concours de Scottish Canals, gestionnaire des canaux, ont assuré la réussite de ce séjour.

Dans son éditorial, notre président a donné une première impression partagée par tous les participants. Cette page a pour but de vous inviter à assister au compte-rendu détaillé de ce voyage qui sera présenté à l'automne à l'ensemble des membres de l'association.



The Kelpies, point de repère majeur du réseau des canaux écossais, sont deux sculptures monumentales en acier, hautes d'environ 30 mètres, réalisées par le sculpteur Andy Scott en 2013. Elles font référence aux kelpies, esprits aquatiques capables de se transformer, souvent associés à la forme d'un cheval, créatures issues du folklore écossais et irlandais.



Accueil à Falkirk par John Paterson, directeur général de Scottish Canals mais aussi bagpiper.



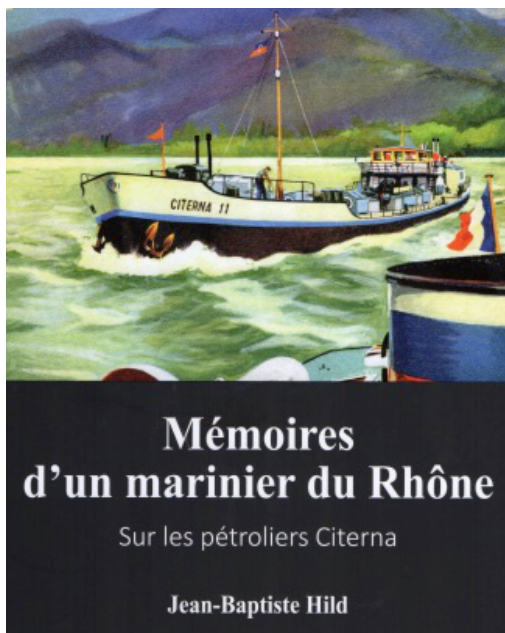
La roue de Falkirk (Falkirk Wheel) est un ascenseur à bateaux rotatif reliant le Forth and Clyde Canal à l'Union Canal. L'ascenseur a été inauguré par la reine Élisabeth II le 24 mai 2002 dans le cadre des célébrations de son Jubilé d'or. Cette « roue » est un modèle unique au monde qui permet d'élever les bateaux de 24 m. Les deux caissons, un montant et un descendant, sont larges de 6,5 m et peuvent contenir jusqu'à quatre péniches de 20 m de long.

Photos François Coupry

Compte rendu d'ouvrage

Jean-Baptiste Hild , « Mémoires d'un marinier du Rhône sur les pétroliers Citerna »

Cahiers du Musée de la Batellerie de Conflans-Sainte-Honorine, Édition de l'Association des Amis du Musée de la Batellerie » , n°93, 92 pages, juin 2025.



Il est rare que la vie d'un marinier se confonde à ce point avec une aventure industrielle et commerciale comme ce fut le cas de celle d'Alphonse Hild et des bateaux Citerna.

Dans ce cahier Jean-Baptiste Hild, , membre de l'ADR, nous fait revivre la vie de son père puis de la famille Hild ; les périodes des chantiers d'aménagement du fleuve les incidents ou accidents , la vie administrative et autres moments de la vie d'un homme, d'une famille mais aussi celle d'une corporation. Surtout il nous livre le quotidien des mariniers du Rhône au fur et à mesure de l'évolution des aménagements du fleuve et de l'évolution de la technologie des bateaux.

Alphonse Hild fut mousse de 1936 à 1941, second de 1941 à 1943 puis capitaine entre 1943 et 1977. Son parcours illustre parfaitement l'évolution de la batellerie sur le Rhône, mêlant traditions et innovations techniques. À travers son témoignage, on découvre les défis quotidiens du métier, et l'essor de l'industrie fluviale, notamment avec l'expansion des Citerna.

Les plus anciens se souviennent de ces pétroliers du Rhône, puissants, élégants et rapides. Ils étaient taillés pour affronter le Rhône, pas encore canalisé dont certains passages s'avéraient particulièrement ardu, comme le montre cette photo où un Citerna franchit la passe du barrage de Donzère tiré par le toueur Ardèche. Le Rhône de l'après Grande Guerre est soumis aux aléas climatiques : crues, gel, mais aussi et surtout aux manques d'eau. Celui de la 2ème partie du 20ème siècle est domestiqué, son débit est mieux régulé et les caprices de la nature un peu moins contraignants.

Alphonse Hild a vécu toutes ces périodes. Né en 1919, arrivé sur le Rhône en 1936. Depuis ce moment il ne quittera plus les Citerna jusqu'à sa retraite en 1979.



Il a navigué ou piloté 6 Citerna, vécu ou eu à connaître des échouages, des incendies, des accidents du travail et aussi la presque monotonie des parcours sans histoire. Il a subi la variation de l'activité économique à laquelle était généralement lié le salaire. Il a connu les combats pour que la fluviale continue à vivre dans des contextes souvent défavorables.

Il s'est marié avec Georgette en 1945 ; ils ont eu 3 enfants : Rosy, Jean-Baptiste et Chantal.

Ils ont acheté une maison à Arles pour préparer le retour à terre.



Plusieurs fois ils ont changé de Citerna quelquefois pour plus de confort, souvent avec regret comme on se sépare d'un membre de sa famille. Ce fut le cas avec le Citerna 12, piloté durant 16 ans, que les Hild durent quitter suite à un accident du travail et que la Compagnie a vendu au Zaïre durant ce temps. Mais la prise de commandement du Citerna 10 compensa quelque peu la déception.

C'est cette double aventure, vécue de l'intérieur, que nous conte Jean-Baptiste Hild. L'ensemble est richement documenté, vivant et agréable à lire. On peut se procurer ce n° 93 en le commandant sur internet sur le site « Les Cahiers du Musée » au prix de 16€ frais de port non compris.

Robert Lleo

Paul Malapert,
ancien directeur général de Citerna,
membre fondateur de l'Alliance des Rhodaniens

Disparu le 22 janvier 2018 à l'âge de 98 ans, Paul Malapert a soutenu sans relâche l'action de l'Alliance des Rhodaniens. Lyonnais d'origine, mobilisé au début de la deuxième guerre mondiale, il s'était vivement impliqué auprès du général de la Porte du Theil commissaire général des chantiers de jeunesse. Ne supportant pas l'arrestation de ce dernier par les allemands en janvier 1944 et intéressé très tôt à la navigation, il entra en février 1944 chez Citerna comme stagiaire. C'était, depuis le début des années 30, une des premières entreprises à transporter sur la Seine et le Rhône les hydrocarbures dans des automoteurs citernes, dont 19 sur le Rhône avant la guerre. Seulement 5 restaient en état de fonctionner au sortir de la guerre.

La guerre continuant après la libération de Paris, il s'engagea à nouveau et fut démobilisé en octobre 1945. Après un bref séjour parisien dans l'entreprise, on lui confia à partir de février 1946 à Lyon la direction régionale. En 15 ans, il allait en faire la première compagnie de navigation du Rhône. Nommé, en avril 1961, directeur général de Citerna à Paris à la tête de 660 salariés, il le resta jusqu'à la fusion acquisition de la société en 1980 dans le groupe SANARA. Partageant la prière des scouts « travailler sans chercher le repos », il n'imaginait pas une cessation d'activité. Il fut donc à la manœuvre à la tête du Rotary club, de la société d'économie politique de Lyon, de l'Académie des Sciences, Belles Lettres et Arts de Lyon, d'organisations professionnelles, notamment celles liées au transport fluvial. C'est ainsi qu'il fut bien présent et actif lors de la fondation de l'Alliance des Rhodaniens en 1994 et que nous eûmes le grand bonheur de le compter parmi nos administrateurs jusqu'à 2015.

Ceux qui l'ont connu peuvent témoigner de sa distinction, de sa grande simplicité, de son attention permanente à autrui, de son engagement, de sa vivacité et de sa jeunesse d'esprit oubliant les années et forçant l'admiration.

PROGRAMME PREVISIONNEL DES ACTIVITÉS

A vos agendas !

EXPOSITION LE RHÔNE ET LA SAÔNE VUS PAR LES ARTISTES

Du 7 juillet 2026 au 27 février 2027

Tomaselli collection,

17 cours de la Liberté, 69003 Lyon

Dans un nouvel espace, une exposition fluviale structurée par l'ouvrage *Le Rhône et ses peintres* de Gérard Carret et Pierre Mouriquand



JOURNÉE RENAISSANCE D'UN FLEUVE

Samedi 19 septembre 2026

Aux Avenières (38630), une journée de présentation et de visite à la rencontre du Rhône rendu à la diversité.

Programme : <https://www.alliance-des-rhodaniens.com/programme-activites.htm>

Inscription jusqu'au 28 août.

DEUXIEME VOYAGE D'ETUDE SUR LES CANAUX ECOSSAIS

Du jeudi 1 au mercredi 7 octobre 2026

De Édimbourg à Édimbourg, programme bilingue conjoint des associations Alliance des Rhodaniens (ADR) et Inland Waterways International (IWI). Avec l'expertise et la traduction simultanée par un professionnel passionné de la navigation, David Edwards-May, et avec le concours de Scottish Canals, gestionnaire des canaux.

Information sur demande auprès de Michel Raffin, 06 23 74 40 08 - michel.raffin0783@orange.fr

Montant des différentes cotisations pour l'année 2027

Individuel : 36 € - Couple : 56 € - Associations : 60 €

Collectivités ou groupements de communes : (> 2000 habitants) 100 € (< 2000 habitants) 60 €

Chambres consulaires : 100 € - Grandes entreprises : 300 €

Une bulletin d'inscription complété et le chèque correspondant au montant de l'adhésion retenue doivent être adressés à :

Alliance des Rhodaniens, 1 bis rue de Dole 69007 Lyon - Tél : 06 23 74 40 08
contact@alliance-des-rhodaniens.com

En adhérant vous recevrez l'ECHO RHODANIEN, le journal de l'ADR.

Contacts

Site Internet :

alliance-des-rhodaniens.com

Tél : 06 23 74 40 08

Contact lémanique :

Hélène de Morsier,

12 rue du Perron - CH 1204 Genève

Contact Haut-Rhône :

Patrick Blondet,

Tél : 0041 78 841 75 33 / 0041 21 824 11 77

65 route du Château -74910 Bassy

Contact Gard, Vaucluse, Pays d'Arles :

Marie-Noëlle Lesné,

Tél : 06 21 34 72 99

13 Bd Salvador Allende, 13200 Arles

Tél : 06 07 50 55 17