

# L'ECHO RHODANIEN



# Le journal de l'Alliance des Rhodaniens

Pour une vision globale de **l'entité fluviale Rhône**-Saône



# Alliance des Rhodaniens

Siège : 1 bis, rue de Dole 69007 LYON

### n° 56 - septembre 2019

#### Sommaire

Page 1 > Le mot du président.

Pages 2 & 3 > Le transport de conteneurs sur le Rhône.

Concession CNR.

Pages 4,5,6 ➤ Assemblée générale 2019.

Pages 6 > Voyage d'étude 2019 sur le Lot.

Page 7 > Fêtes du Rhône à Serrières.

Page 8 > A vos agendas ! Programme des activités.

> Adhésions.

Conseil d'administration.

Contacts.



#### **LE MOT DU PRÉSIDENT**

L'Alliance des Rhodaniens a rappelé l'intérêt des Rhodaniens pour une prolongation de la concession du Rhône à la CNR.

Née en 1933, la CNR a reçu de l'Etat la concession de l'aménagement du Rhône jusqu'en 2023. Dès lors se posait la question de la suite : l'Etat maître d'ouvrage a considéré que la concession devait être prolongée jusqu'en 2041, mais l'Union Européenne ne peut néanmoins l'autoriser que si la France démontre que ceci n'entraîne pas une aide d'Etat par un enrichissement excessif du concessionnaire. Ce qui suppose la prise en compte par CNR de nouvelles charges.

La Commission nationale du débat public a ouvert du 19 avril au 30 juin une concertation générale sur cette prolongation, qui intéresse tout particulièrement les Rhodaniens. Rappelons qu'il s'agit d'une concession conçue dans l'esprit de la loi du Rhône de 1921 au service des riverains ; ce n'est donc pas une concession hydroélectrique mais une concession d'aménagement prévue pour redistribuer aux Rhodaniens la valeur créée par la vente de l'énergie. Ainsi l'ont voulu les fondateurs, Léon Perrier et Edouard Herriot. Elisabeth Ayrault, présidente du directoire de la CNR, l'a souligné le 4 juillet lors de la clôture de la concertation à la Préfecture du Rhône, en rappelant quelle fut l'interruption de cette logique de 1946 aux années 2000 en raison du monopole de vente et de distribution dont disposait alors EDF.

Sur le site Internet de la concertation, *http://www.prolongation-rhone.fr*, notre association a produit un cahier d'acteurs que vous pouvez consulter et dont vous trouverez l'essentiel dans la présente édition de l'Echo Rhodanien.

Michel Raffin

## www.alliance-des-rhodaniens.com

<u>Sur le site Internet</u> : le passé, le présent et les projets de notre association.

# Au 5 à 7 du 7 mars 2019, Promofluvia accueillait les acteurs du transport conteneurisé sur le Rhône.

Au moment où vient d'être livré sur le terminal 2 du port de Lyon un nouveau portique de fabrication autrichienne pour optimiser le temps de manutention, il importait de bien comprendre les enjeux de ce trafic, et c'est ce qu'a permis le Cinq à Sept du 7 mars auquel participaient plusieurs professionnels :

Pierre-Yves Guerin, du groupe Novatrans-Greenmodal,

Samira Bacha-Himeur, directrice générale adjointe à Lyon Terminal,

Alain Maliverney, directeur régional Rhône à Logis Ports Shuttle, du groupe Sogestran,

Fabienne Margail, chef du Département Hinterland-Grand Port Maritime de Marseille,

Michel Carvaillo, conseiller Logistique Rhône-Saône Méditerranée à Medlinkports,

Christophe Seux, directeur de CFT Rhône et Christian Heimburger, président de Lyon Terminal étaient également présents.

Nous présentons ici les principaux enseignements de cet échange, dont des extraits du compte rendu de **Promofluvia** annexé à **Nouvelles du Bord** n° 91.

Michel Raffin

Selon le graphique ci-dessous (source CNR 2019) extrait du dossier de concertation sur le projet de prolongation de la concession du Rhône, le trafic fluvial conteneurisé sur le Rhône a représenté 78 000 équivalents vingt pieds en 2018 ; il avait progressé de 2008 à 2015, avant de connaître une réduction significative.

En moyenne sur les dix dernières années, 94 % des conteneurs ont transité entre les ports de Lyon et de Fos.

Les acteurs privés concernés conjuguent deux mondes bien différents entre manutentionnaires de Fos, de niveau mondial, et opérateurs fluviaux de taille plus modeste et à caractère plus familial : au port de Fos, les manutentionnaires sont des filiales de deux des plus grands armements mondiaux : Eurofos, filiale du français CMA CGM, et Seayard filiale de l'italo-suisse MSC ; entre Fos et Lyon, ce sont cinq allers et retours qui fonctionnent, opérés par des filiales

CONTENEURS TRANSPORTÉS SUR LE RHÔNE (EVP)



d'entreprises beaucoup plus petites : Logisportsshuttle (groupe SOGESTRAN, propriétaire de la compagnie fluviale CFT), et Greenmodal, filiale de Novatrans issue du monde routier.

Logiportsshuttle utilise des convois poussés en rotation continue avec 25 membres d'équipage, deux pousseurs de ligne, un pousseur de port, sept barges, assurant un service sept jours sur sept.

A Lyon, les deux terminaux conteneurs sont gérés sur 20 ha par la société Lyon Terminal, filiale de CNR (46%), Grand Port Maritime de Marseille (16%), CFT et Naviland. Tous modes confondus, ce sont 514 000 EVP qui y ont

été traités en 2017, dont 264 000 EVP pleins et 250 000 EVP vides.

Lyon Terminal travaille non seulement avec les services fluviaux de Greenmodal, (liaisons Fos - Lyon - Mâcon - Chalon) et de Logissportshuttle (Fos-Valence-Lyon), mais aussi avec Greenmodal rail sur de nombreuses destinations (Anvers, Rotterdam, Le Havre, Fos, Marseille, Duisbourg,

Ludwigshaffen, Dourges), Cimalux (Luxembourg), et CFL (Luxembourg, Europe du Nord).

Le client bénéficie d'un service personnalisé, à la demande et sur mesure, avec le logiciel Autostore, conçu en Angleterre et unique en France; il trace les conteneurs en temps réel avec une qualité et une sécurité des informations transmises, et un transfert « just in time » de camion à barge/train.

Ce système permet une optimisation des ressources : une

stratégie de stockage est attribuée à chaque zone du terminal et dès l'entrée du site les emplacements des conteneurs sont définis automatiquement et chaque zone est représentée de manière à réduire le nombre de manutentions et les attentes des conducteurs.

La maîtrise de l'information devenant essentielle pour le développement du transport fluvial, Lyon Terminal a développé une interface web pour la consultation et l'échange d'informations. Les clients peuvent ainsi se connecter de manière sécurisée au réseau intranet de l'entreprise et alimenter eux-mêmes le système, le but étant de créer un partenariat entre les ports de l'axe Rhône-Saône dans le cadre du concept de port avancé de Marseille.

Le débat a porté sur les difficultés de la manutention des conteneurs sur bateau fluvial par rapport au maritime à Fos et sur la diminution de la part fluviale dans le transport multimodal.

Pour le traitement du fluvial, l'autorité portuaire n'est pas opérateur de manutention. Les manutentionnaires sont des sociétés internationales privées sans obligation particulière vis-à-vis du fluvial car lors de la réforme, le report modal ne faisait l'objet d'aucun engagement et a donc été occulté, ce qui apparaît aujourd'hui comme une erreur : la pratique des ports du Nord de l'Europe devrait plutôt être reproduite.

Pour améliorer la situation, le GPMM a choisi de s'orienter vers des mesures d'incitation plutôt que de pénalisation : ainsi est-il prévu un dispositif d'aide à la boîte de 10 € pour le manutentionnaire. Ce dispositif n'était pas connu des opérateurs fluviaux et n'a pas été répercuté, au contraire, sur leurs charges de manutention à quai des terminaux...

En conséquence, nombreux sont ceux qui pensent que les contrats d'exploitation des opérateurs de terminaux devraient être requalifiés avec une obligation de service public, et donc pourraient comporter des clauses d'engagement de report modal, comme cela existe dans les ports du Nord de l'Europe, avec part minimale de fluvial et de ferroviaire.



Conteneurs sur bateau fluvial sur le Rhône

Il y a donc toute une pédagogie, un travail collectif avec dispositions réglementaires pour sensibiliser l'ensemble des acteurs de la chaîne et faire évoluer les mentalités dans le sens d'une amélioration du bilan carbone dans les transports par un rééquilibrage au bénéfice du fluvial.

Qu'en dira le rapport attendu du délégué interministériel, M. Beaudoin, missionné depuis deux ans sur la question du développement de l'axe portuaire et logistique Méditerranée - Rhône - Saône ?

#### PROLONGATION DE LA CONCESSION DU RHÔNE À LA CNR

Du 19 avril au 30 juin 2019, concertation sur la prolongation de la concession du Rhône - Cahier d'acteurs n°3, mai :

Le point de vue de l'Alliance des Rhodaniens, en synthèse.

L'Alliance des Rhodaniens ... est très attachée à la formule du Rhône mise en place en 1921 pour financer les intérêts régionaux avec la recette hydroélectrique du fleuve.

La concession actuelle à la CNR y répond et devrait pouvoir y répondre davantage encore si l'Etat lui laissait des capacités d'action suffisantes, notamment en réduisant sa redevance pesant sur la recette hydroélectrique.

Prolonger la concession de 18 années supplémentaires est important dans cet esprit pour décupler les efforts en faveur de nombreuses missions non rentables.

Il est essentiel en particulier d'assurer très vite la mise en navigabilité touristique continue entre Seyssel et Lvon.

Pour l'Alliance des Rhodaniens, il faut une réelle ambition, un souffle dont on peut déplorer aujourd'hui l'absence dans la mise en œuvre du plan Rhône. Il est regrettable que l'actuel axe III du plan Rhône relatif aux solidarités territoriales et sociales soit relativement laissé pour compte.

Aux côtés de l'Etat et des Régions, la CNR a toute sa place pour être un acteur animateur de la dynamique qui manque.





consultable intégralement

sur le site Internet de la concertation <a href="http://www.prolongation-rhone.fr">http://www.prolongation-rhone.fr</a>

## Assemblée générale 2019

le 6 avril à Caderousse

'est une bien belle journée qu'ont passée une cinquantaine de Rhodaniens à Caderousse, charmant village du Vaucluse tout proche d'Orange. Caderousse était régulièrement visité par le Rhône et est désormais entièrement ceinturé depuis 1866 d'une digue, classée monument historique. Nous avons bénéficié de l'appui de l'Association du Patrimoine de Caderousse, la Levado, et particulièrement de son président Jean-Paul Masse.

La séance de l'assemblée générale et le déjeuner avaient lieu au centre du village, dans la salle municipale Paul Marquion, où la Levado présentait tout spécialement à notre attention une exposition remarquable sur la mémoire de Gens du Rhône, des figures emblématiques de la vie quotidienne du Rhône provençal, malheureusement souvent disparues.

Après l'intervention liminaire de Jean-Paul Masse, un secrétaire de séance est désigné, Gilbert Mergoud, et deux scrutateurs. Josiane Lleo et Eliane Pacalet.

#### 1. Le compte rendu de l'assemblée 2018 à Villebois est adopté à l'unanimité.

#### 2. Rapport moral (activités de l'année écoulée) et projets

Des peines : disparition de Simone Deloche et de Mme Danielan.

- 10 avril 2018 Genay, soirée conférence sur Neuville et les coches d'eau, par L. Bonnamour). (voir Echo Rhodanien n° 54).
- 11 avril Délégation interministérielle Rhône-Saône-Méditerranée à Marseille.
- 28 **avril** Anciens d'HPLM (Havre, Paris Lyon Méditerranée) rue de la Barre à Lyon.
- 3 juin Pardon des Mariniers à Lyon.
- 19 au 23 juin Voyage d'étude Aux sources du Rhône. Plein succès et bilan financier équilibré. Journal de voyage et film en ligne sur site Internet.
- 27 juin Jacques Charlier, professeur émérite à l'Université de Louvain la Neuve, notre incomparable guide dans la visite du port de Rotterdam en 2017, à Lyon.
- 15 et 16 septembre Journées du patrimoine avec Elan Europe Culturelle. Exposition à Vaise sur la navigation à vapeur, au sens des innovations rhodaniennes ayant bénéficié à l'Europe.

C'était un point de départ pour refondre une exposition sur la navigation (projet construit au fil des mois suivants entre plusieurs associations : AdR, Promofluvia,



De gauche à droite : Daniel Breysse, Patrick Blondet, Michel Raffin, Jean-Paul Masse

Amis du Musée des Mariniers, Anciens de HPLM, Compagnons du Fleuve.

Un point de départ également pour un projet de Son et Lumière en juillet 2021 à Lyon, initié par Elan Europe Culturelle, avec le metteur en scène Xavier Arlot.

- 28 juillet La Tour de Peilz, Régate des Vieux Bateaux avec La Vaudoise.
- 25 septembre Rencontres territoriales CNR à Bourg-lès-Valence.
- 8 octobre Manifestation du Centre Permanent d'Initiative pour l'Environnement (CPIE) Rhône- Pays d'Arles.
- 12 octobre 80 ans du port de Lyon.
- 17 octobre Vaison-la-Romaine, conférence de Michel Raffin pour le Centre de la culture.
- 20 octobre Soirée bilan du voyage Aux sources du Rhône, film et journal de voyage.
- 21 octobre Conseil d'administration.
- 27 au 29 octobre Repérage voyage Lot.

- 8 novembre 5 à 7 de Promofluvia sur le thème des agrégats.
- 14 novembre Nicolas Millet et Gérard Carret : projet de livre sur St. Nicolas et le Rhône, porté par les Amis du Musée des Mariniers.
- 1<sup>er</sup> décembre Réunion à Genay avec Louis Carpin pour une première séance sur le projet d'exposition navigation, qui évoluera au fil du temps.
- 13 décembre Réunion mensuelle du bureau AdR.
- 3 janvier 2019 Elan Europe Culturelle avec Xavier Arlot.
- 14 janvier Réunion du groupe exposition-navigation avec Promofluvia et Amis du Musée des Mariniers.
- 17 janvier Réunion CroisiEurope.
- 24 janvier Comité de suivi concession CNR, par Robert Lleo : question du Haut-Rhône navigable.
- 30 janvier Obsèques de Mme Danielan et expédition de l'Echo Rhodanien.
- 31 janvier Préparation d'exposition avec Jacques Edouard Mounier et Gérard Carret.
- 2 février Conseil d'administration de l'AdR.
- 7 février Groupe exposition- navigation ; l'Amicale des Anciens de HPLM rejoint la démarche.
- •11 février Cap sur le Rhône a lancé un site Internet de référence sur le fleuve.
- 20 février et 26 mars préparation du projet de croisière sur le Rhône 2020, avec Michel Villemin.
- 25 février Rencontre Fondation du patrimoine à Serrières. Projet de sélection de lieux et objets d'intérêt régional (ex : Musée de Serrières, toueur,...) pour le contrat Etat-Région après 2020.
- 27 février Envoi du programme de l'assemblée générale de Caderousse.
- 1er mars Assemblée générale des Avalants Navieurs.
- 7 mars 5 à 7 de Promofluvia sur le transport fluvial de conteneurs.
- 8 mars Colloque Agir pour le fluvial à Lyon(CCIR). L'association Agir pour le fluvial produit une note pour le débat sur le projet de loi d'orientation des Mobilités. Nombreuses personnalités présentes.
- 9 mars Assemblée générale des Amis du Musée des Mariniers.
- •12 mars Groupe exposition-navigation.
- •19 mars Assemblée générale de *Courant 812*; adhésion réciproque avec AdR.
- 22 mars Assemblée générale des Amis du Lien.

Il ressort du foisonnement d'initiatives émergentes en faveur du patrimoine fluvial (exposition collective navigation, projets Musée de Serrières, Fondation du Patrimoine et lieux à sélectionner, Cap sur le Rhône, ...) l'importance de structurer, mutualiser, faire cohérence... pour être audibles auprès de CNR, de l'Etat, de la Région.

#### 3. A propos de la communication

Des précautions à prendre en matière de droit à l'image et de protection des données personnelles (cf nouvelle loi RGPD).

#### 4. Projets et manifestations à venir

L'AdR participera au débat public sur le prolongement de la concession CNR prévu du 19 avril au 30 juin. Un cahier d'acteurs est à rédiger. Un groupe de projet est constitué, qui devra intégrer notamment la question de la navigabilité sur le Haut-Rhône, dont la plupart des communes riveraines attendent la réalisation.

- Du 4 au 9 juin Voyage d'étude sur le Lot, avec IWI ; complet.
- 23 novembre Colloque à Serrières Deux siècles de navigation Rhône-Saône, 1820-2020.
- Juin 2020 Croisière-étude sur le Rhône ? Au vu de l'enquête complétée en séance de l'assemblée générale, 20 cabines peuvent être pré-réservées, si le programme spécial demandé par l'AdR est accepté par CroisiEurope.

#### Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

#### 5. Bilan financier

Il est adopté par applaudissements, après avis favorable des commissaires aux comptes. Les cotisations passent à 36 € pour un individuel et 56 € pour un couple.



# 6. Le conseil d'administration et les commissaires aux comptes sont reconduits sans changement.

La Levado exprime son intérêt pour l'AdR. A suivre...

#### 7. Divers

Est signalé le livre de Laurent Roblin, *Les Mariniers*, avec photos des années 50 sur la Seine, Editions *L'Harmattan*.

# 8. A l'issue de l'assemblée générale, le conseil d'administration reconduit le bureau à l'identique.

Puis Mme Eliane Goudet présente des contes sur le Rhône , en français et en provençal.

Après le déjeuner, Jean-Paul Masse conduit le groupe dans le

village à la découverte d'un patrimoine remarquable, tel que la chapelle gothique St. Michel, le château des Ancérunes, le château des Grammont, la chapelle romane St. Martin, et, bien sûr, la célèbre digue d'où l'on devine l'ancien méandre (navigué difficilement) du Rhône, le *Revestidou*, fermé depuis 1976 par la CNR.



Caderousse dans ses remparts

MR

## Voyage d'étude dans la vallée du Lot 2 – 9 juin 2019

Organisé conjointement par l'Alliance des Rhodaniens et IWI (Inland Waterways International), ce voyage était une grande première dans la mesure où il réunissait francophones et anglophones, les uns et les autres de nationalités différentes (Français, Anglais, Américains, Canadiens, Suisses, Allemands, Autrichiens, Belges).



John Riddel et le capitaine de l'Olt avant l'embarquement à Flagnac - 5/06/2019

En gabarre sur le Lot, à Saint-Circq Lapopie

L'ensemble des 46 participants était conduit par les responsables des deux organisations : David Edwards-May (IWI) et Michel Raffin (ADR).

Très bonne ambiance, nombreuses rencontres avec des responsables d'organismes consacrés à la promotion et à la gestion des activités liées à la voie d'eau ; s'en dégage la prise de conscience de ce qui est fait, ... mais aussi de ce qui reste à faire.

La dimension culturelle et touristique était naturellement présente, avec les éclairages de Michel Raffin sur le contexte géographique et historique, des séquences comme la découverte au fil de l'eau de l'incomparable site de Saint-Cirq-Lapopie, ou la visite de la grotte de Lascaux dans laquelle œuvraient artistiquement nos lointains parents d'il y a 12 000 ans.

Comme chaque année, un bilan de ce voyage sera présenté aux participants (et non participants) à l'occasion d'une rencontre amicale au siège de l'ADR; la date en est fixée au vendredi 18 octobre à 17 heures au siège de l'ADR.

Michel Villemin

# Fête du Rhône à Serrières 22 juin 2019



Pour fêter un triple anniversaire (110 ans de la création du Musée des Mariniers du Rhône, 80 ans de son installation à Saint-Sornin et 150 ans de la naissance de Gustave Toursier, les Amis du Musée des Mariniers ont organisé une Fête du Rhône avec les principes de Gustave Toursier: partie festive le 22 juin et colloque sur 200 ans d'évolution de la navigation sur l'axe Rhône-Saône, le 23 novembre prochain à Serrières.

Le 22 juin a vu un défilé costumé avec barques, participation de l'Harmonie Serrières-Sablons, des « pilounettes » (majorettes), des jouteurs Serrièrois avec démonstrations, bénédiction du fleuve et hommage au Rhône.

Après les discours d'usage, une grillade marinière attendait les participants.

L'après-midi fut animé par un groupe folklorique, un groupe d'arts martiaux et la Compagnie de la Rigue (Rhône de rivages en

visages).

La soirée se termina avec le chœur de Rivage, qui nous a interprété, dans le Musée, des chants de mariniers.

Telle a été cette belle journée malgré une météo capricieuse. L'exercice a nécessité beaucoup d'énergie et de temps et est certes à refaire à l'occasion.

**Daniel Breysse** 

Site des Amis du Musée : www.amismusee-mariniers<u>durhone.com</u>

Contact pour toute précision et organiser des visites de groupe : Daniel Breysse, 06. 89. 33.45.29



# Des retombées de nos voyages d'étude...

A la suite de notre voyage d'étude 2018 **Aux sources du Rhône,** Pierre Gras, qui nous accompagnait, a publié dans la revue d'urbanisme **diagonal** (mars 2019, n° 205), un article remarquable tirant les enseignements du voyage en matière de transition énergétique en Suisse.











## **PROGRAMME DES ACTIVITÉS**



Vendredi18 octobre à 17 heures au siège de l'ADR, 1 bis rue de Dole.

#### Bilan du voyage d'étude 2019 dans la vallée du Lot.

Comme chaque année, un bilan du voyage de juin dernier (vallée du Lot) sera présenté aux participants (et non participants) à l'occasion d'une rencontre amicale

Samedi 23 novembre 2019, de 9 heures à 17 heures 30 à la mairie de Serrières-sur-Rhône.

#### « 1820 - 2020 : 200 ans de batellerie sur l'axe Rhône-Saône ».

Dans le cadre du centenaire du Musée des Mariniers du Rhône, colloque organisé conjointement par les Amis du Musée, la commune de Serrières et l'Alliance des Rhodaniens sur le thème de la navigation rhodanienne de 1820 à 1970.

Participation de Bernard Lesueur et de bien d'autres intervenants, dont acteurs économiques actuels. Témoignages sur la vie des bateliers hier et aujourd'hui, apport de très nombreux ouvrages sur la batelle-rie française, l'histoire des aménagements, le patrimoine et la littérature.

#### **Adhésions**

ndividuels:	35 €
Couples:	
Associations et collectivités locales de moins de 2000 habitants :	
Collectivités locales ou groupements de communes de plus de 2000 habitants :	
PME, chambres consulaires :	
Grandes entreprises:	

#### **Contacts**

Siège : Alliance des Rhodaniens

1 bis rue de Dole - 69007 Lyon **Téléphone** : 06 23 74 40 08

**Courriel**: contact@alliance-des-rhodaniens.com **Site Internet**: alliance-des-rhodaniens.com

Section Lémanique : Hélène de Morsier – 12 rue du Perron – CH 1204 Genève

tél. 00 41 22 311 71 43 / 00 41 21 824 11 77

Section Haut – Rhône: Patrick Blondet – 74910 Bassy — tél. 04 50 56 21 99

Section Gard - Vaucluse - Pays d'Arles: Marie-Noëlle Lesné - 13 boulevard Salvador Allende 13200 Arles, tél. 06 07 50 55 17

L'Echo Rhodanien n° 56 page 8 septembre 2019