



L'ECHO RHODANIEN

Le journal de l'Alliance des Rhodaniens



Pour une vision globale
de l'entité fluviale Rhône-Saône



LE MOT DU PRÉSIDENT

Alliance Des
Rhodaniens
Siège : 1 bis, rue de Dole,
69007 - LYON

AUTOMNE 2012 - n° 42

Sommaire :

- Page 1 :** " Le mot du Président ".
- Page 2 :** .Pour préparer le débat public Saône-Moselle/Saône-Rhin
- Page 3 et 4 :** Assemblée générale annuelle à SEYSSEL, le 5 mai 2012
- Page 5 :** La découverte de la plaine du Pô en Italie, du 6 au 10 juin.
- Page 6 :** La découverte de la plaine du Pô en Italie, du 6 au 10 juin : suite et fin
- Page 7 :** L'assemblée générale à Seyssel : Il ne faut pas croire.
Une information qui fâche.
Le bateau-école « Magellaan »
Les assemblées scocio-professionnelles du Sud-Est veulent revigorer les racines fluviales de l'axe Rhône-Saône.
- Page 8 :** In memoriam
Programme prévisionnel d'activités
Composition du Conseil d'Administration
Coordonnées de l'association.

ISSN n° 1269 - 0082

Avec l'automne survient le temps de la chute ... des feuilles, mais pas de nos ambitions.

Sur le Rhône et la Saône, beaucoup est à faire pour accompagner les riverains dans l'appropriation du fleuve. Son patrimoine a été fondateur d'un axe d'échanges depuis la préhistoire. Il est aujourd'hui disséminé et enfoui dans nos mémoires. Faisons-le ressurgir pour construire l'avenir.

Il faudra suivre avec attention la contribution du Conseil Economique, Social et Environnemental (CESER) Rhône-Alpes sur la culture du fleuve Rhône. Son encre est encore fraîche. Sa démarche est supportée par l'ensemble des représentants socio-professionnels du Sud-est. Plus globalement, la réflexion sur le Plan Rhône bat son plein. Soyons attentifs à ce qu'elle soit bien franco-suisse.

Il faudra toujours et encore faire découvrir les mille et une facettes de nos fleuves pour les connaître et les vivre : en bateau, en car, à pied Il faudra présenter le fleuve à de nombreux publics, organiser conférences, fêtes, expositions ...

Les territoires rhodaniens couvrent une superficie immense. Les échanges entre eux sont toujours une richesse et une joie. Mais les rhodaniens ne trouveront de nouvel élan que par l'ouverture. Aussi, après les voyages d'études en Allemagne, en Belgique, en Suisse, sur le canal du Midi, la plaine du Pô : ses rizières, sa navigation, ses crues, ses monuments, ses violons ... ont été le quotidien de rhodaniens peu pressés de rentrer.

Ceci en attendant pour 2013 un nouvel horizon du côté de la Moselle et du Rhin ; et ceci aussi après que nous ayons pris possession de notre nouveau siège, dans le port Edouard Herriot à LYON.

www.alliance-des-rhodaniens.com :
sur internet, le passé et le présent
de notre association.



POUR PREPARER LE DEBAT PUBLIC SAONE-MOSELLE / SAONE-RHIN

Alors que la liaison Mer du Nord-Méditerranée à grand gabarit fait parler d'elle depuis des décennies, voilà que nous allons à nouveau en débattre fin 2013, dans la cadre du « débat public » prévu par l'article L121-1 du Code de l'Environnement. Il s'agit au terme de ce débat, très à l'amont de la procédure d'instruction des projets, de traiter l'opportunité, les objectifs et les caractéristiques principales. La loi Grenelle II de l'environnement a fixé le principe de débattre à un même niveau de la branche lorraine et de la branche alsacienne. Il ne sera pas encore question de tracé.

La Commission Particulière du Débat Public et Voies Navigables de France, maître d'ouvrage du projet, organisent des entretiens préalables et des présentations publiques sur la méthode et les contenus à définir en recueillant les avis des uns et des autres. Des réunions battent « son plein » pour sensibiliser et préparer d'autres réunions, plus formalisées, au cours du 2ème semestre 2013 sur la base d'un « dossier du débat » qu'il importe de voir le plus renseigné et didactique, à partir de nombreuses études. Economie, aménagement du territoire, environnement, logistique, multimodalité ... sont des thèmes centraux.

L'implication des services de V.N.F., à travers surtout la création d'une mission spécifique comparable à celle de Seine-Nord, est un atout pour la bonne conduite du projet.

En complémentarité avec ces préparatifs au débat public, PROMOFLUVIA et l'Alliance Des Rhodaniens, en concertation avec l'Office Interconsulaire des Transports du Sud-est, envisagent un voyage d'étude dans les territoires concernés par le projet ; ceci afin de concrétiser sur le terrain une prise de conscience des réalités géographiques, historiques, économiques ... par un certain nombre d'acteurs rhodaniens.

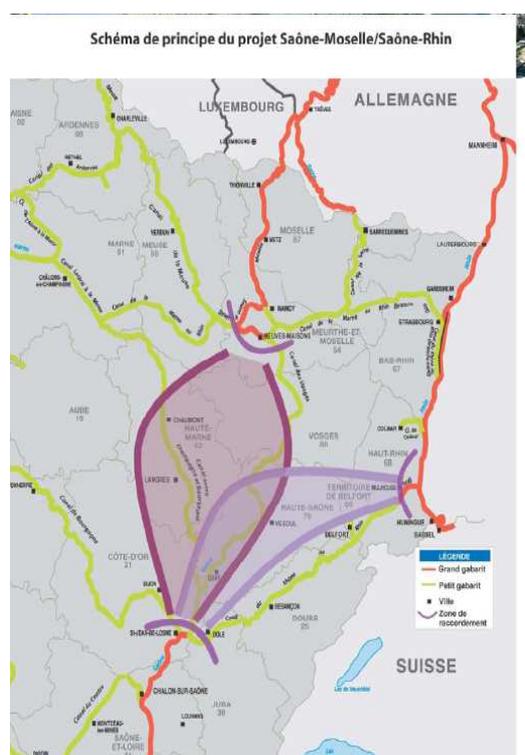
Qui a vu et perçu peut davantage comprendre les problématiques et se projeter pour faire face aux enjeux potentiels de demain.

La Saône de St-Jean-de-Losne à Corre, le territoire de Corre à la Moselle, la Moselle lorraine, luxembourgeoise et allemande, le Rhin supérieur, les territoires entre Saône et Alsace, sont autant d'aires géographiques potentielles à explorer. Des choix s'imposeront en fonction des différents enjeux économiques et environnementaux les plus significatifs ou illustratifs. Ceci est un projet. Il n'y a plus qu'à sans perdre de temps, si nous visons le 2ème trimestre 2013.

Loi n°2009-967 du 3 août 2009 de programmation relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'environnement.

Article 11 - alinéa V :

« Les études nécessaires à la réalisation d'une liaison fluviale à grand gabarit entre les bassins de la Saône et de la Moselle seront poursuivies et un débat public sera organisé d'ici à 2012. Ce débat envisagera également l'intérêt d'une connexion fluviale entre la Saône et le Rhin qui fera l'objet d'études complémentaires préalables. »



ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

le 5 MAI à SEYSSEL

SEYSSEL, qui domine le Rhône, est un pays accueillant pour l'Alliance Des Rhodaniens. Que ce soit du côté de l'Ain ou de la Haute-Savoie, cette ville double a toujours su vibrer pour son fleuve, et le manifester à ses visiteurs. Que M. le Président du Conseil Général de Haute-Savoie soit remercié d'avoir manifesté une volonté de développement traduite par la remise en navigabilité, la réalisation de la véloroute et le soutien aux groupements et associations qui oeuvrent pour l'environnement autour du fleuve.

Le Président, M. Michel RAFFIN, ouvre l'assemblée générale en remerciant les Présidents des associations amies, L.A.D.L., PROMOFLUVIA, Anciens de H.P.L.M., et salue Mme GANDY, Présidente du Syndicat de communes du Haut-Rhône.

Après avoir constaté que le quorum est atteint et noté la présence d'une quarantaine de participants, le Président fait procéder à la désignation des scrutateurs : Mme Gisèle LEGER et M. Guy MADELAINE sont élus à l'unanimité, et Mme Hélène BROSSARD est désignée comme secrétaire de séance.

M. Michel RAFFIN demande une minute de silence en mémoire de Mme DURRENMATT, et dédie une pensée très amicale à son mari, ainsi qu'à nos adhérents durement éprouvés Mme Claire MISSLIN et M. Louis CARPIN.

POINT 1 DE L'ORDRE DU JOUR : approbation du compte-rendu de l'assemblée générale du 9 avril 2011 à Ste Colombe-les-Vienne : pas d'opposition, pas d'abstention - ce compte-rendu est approuvé à l'unanimité.

POINT 2 DE L'ORDRE DU JOUR : Rapport moral.

Le détail des actions conduites et auxquelles l'A.D.R. a participé est remis aux adhérents présents.

Nous avons co-organisé et participé à 3 journées de fêtes : croisière, visite, et fête de Léman-tradition. 3 expositions ont aussi été montées avec notre participation. Les conférences organisées ont été aussi au nombre de 3.

Le voyage d'étude en préparation dans la plaine du Pô a requis trois repérages - tout est quasi cadré à ce jour.

L'association en la personne de son Président a été sollicitée par des organismes comme V.N.F., le Grand Lyon, C.N.R., pour accompagner leurs opérations de communication dans des manifestations publiques (20 ans, Rives de Saône). D'autres organismes et associations sont restés de fidèles interlocuteurs et demandeurs de prestations : les Plaisanciers du Lac du Bourget, les Historiens du Val de Saône, la MJC de Tain l'Hermitage, les Amis de l'Université, les Amis du Musée des Mariniers de Serrières s/Rhône, Renaissance du Vieux Lyon.

L'association a continué sa contribution en participant aux travaux de la Coordination des associations pour des voies d'eau de qualité, au Pardon des Mariniers de Lyon, et en faisant acte de présence au salon de la Plaisance (Aix-les-Bains), aux Pardons des Mariniers de St Jean-de-Losne et Longueuil-Annel. Elle a été assidue aux conférences

grand public données à la bibliothèque municipale de Lyon par la Maison du Fleuve Rhône, sans omettre la visite d'une exposition à Brégnier-Cordon et le projet Ardesco de Serrières s/Rhône.

La préoccupation du futur local est demeurée présente jusqu'à ce qu'il soit clair que c'est dans le nouveau bâtiment de la C.N.R. au port E. Herriot que nous nous installerons à l'automne, en même temps que PROMOFLUVIA entrera dans les lieux. PROMOFLUVIA a conclu une convention avec la C.N.R. propriétaire, qui lui permet d'intégrer des partenaires. Nous disposerons d'un bureau et de l'accès à la salle de réunion et à la salle commune.

En prévision de ce déménagement, des opérations de tri et de rangement ont déjà été menées.

Ce prochain déménagement va demander un transfert du siège social de l'Alliance Des Rhodaniens, ce qui est entériné par l'assistance.

Enfin, on constate que l'éloignement physique de PROMOFLUVIA a nui à l'organisation de travail en commun, mais que cette dimension ne saurait être perdue de vue.

L'appel aux bonnes volontés pour épauler les quelques adhérents particulièrement actifs dans leurs tâches est renouvelé, et l'attention de tous est requise pour développer le potentiel de l'association, en particulier avec le recrutement et le rajeunissement de son effectif.

Les adhérents présents interpellent l'association sur les préoccupations liées à l'évolution autour du Rhône et la Saône :

- projet de port à Montmerle, étude de faisabilité en cours.
- L'extension du port de Mâcon touche à sa fin.
- Le tourisme fluvial sur le Rhône impacté par l'absence de véritable halte à Avignon.
- Un projet de halte à Tarascon ?
- Fourques et Beaucaire s'intéressent aussi à un port de plaisance.
- Le toueur de Valence pourrait voir évoluer sa situation.
- La prochaine mise en service du musée des confluences à Lyon suscite le désir de réitérer la demande faite à son lancement pour mettre en valeur le site et la navigation - courrier à reprendre.

- Poursuite de la mise en navigabilité du Haut-Rhône : à nouveau attirer l'attention des autorités pour sa réalisation au niveau de Cusset.

Ces deux dernières actions peuvent aussi être menées conjointement avec la Coordination.

Le projet Saône/Moselle-Saône/Rhin est aussi présent dans les préoccupations des adhérents, qui suggèrent de chercher un rapprochement avec des partenaires européens pour faire valoir un impact politique.

Les projets à ce jour portent sur

- ▲ la participation à une exposition avec le Parc des Libertés à l'île de la Barthelasse, à Avignon,
- ▲ la présence active au Pardon des Mariniers de Lyon (2 et 3 juin)
- ▲ le voyage dans la plaine du Pô, du 6 au 10 juin,
- ▲ Une conférence de M. Raffin sur l'histoire du projet de liaison Rhin-Rhône à Thoissey, le 16 juin,
- ▲ la participation à la réunion de la coordination des voies d'eau le 25 juin,
- ▲ la présence à la fête d'Aix-les-bains « Lac en fête »,
- ▲ modalités non encore définies pour les journées du Patrimoine des 15 et 16 septembre,
- ▲ la croisière Lac du Bourget – Seyssel le 29 septembre,
- ▲ la croisière des illuminations de Lyon le 7 décembre.

Sont aussi envisagés :

- ▲ Un projet de voyage avec PROMOFLUVIA pour éclairer les esprits en vue du débat public sur le projet Saône/Moselle - Saône Rhin.
- ▲ Une action à Serrières ? pour prolonger le succès de l'exposition réalisée à Tournon commémorant la mémoire de Gustave Tournier.
- ▲ Une conférence avec P. VEYRENC, accompagné d'André JULLIARD, au bénéfice du Syndicat du Haut-Rhône.
- ▲ Participation à la fête de la vannerie de Vallabrègues.

Le rapport moral mis aux voix est approuvé à l'unanimité des personnes présentes et représentées.

POINT 3 DE L'ORDRE DU JOUR : Rapport financier

Le tableau récapitulatif des comptes de l'année 2011 est remis aux adhérents présents, et commenté par le Trésorier Georges BLANC.

L'année 2011 n'a pas vu se réaliser de mouvement important.

Les recettes se sont élevées à 12 773,17 €, dont 4 918,41 € au titre des adhésions, chiffre stable par rapport à l'année précédente. 10 personnes dont les cotisations n'ont pas été renouvelées depuis 2009 sont rayées des destinataires de nos publications.

Le Trésorier tient à féliciter le Président qui, par ses conférences, a apporté 750,- € de recettes. Les diverses activités ont produit 5 775, € ; la différence correspond aux intérêts du livret A.

Les dépenses (10 912,97 €) ont comme part importante les activités (6 606,08 €), incluant les parcours de reconnaissance en vue de la réalisation du voyage

2012 en Italie. Les activités de 2011 ont produit un petit bénéfice de 146,29 € : il s'agit de sorties et de rencontres, sans grand voyage d'étude.

Les autres parts de dépenses concernent le fonctionnement (3 598,89 €) et pour 510,- € les adhésions à diverses associations partenaires ; avec plusieurs d'entre elles une adhésion réciproque est conclue.

Le gain de 1 860,20 € est enregistré au titre de l'exercice 2011.

Les Commissaires aux Comptes, MM. GOUYET et MALLAN, certifient l'exactitude des comptes qu'ils ont eu à approuver, et félicitent le Trésorier pour sa bonne gestion. Ils relèvent la progression très nette dans les avoirs de l'association passés de 11 385,€ en 2002 à 49 188,69 €. L'existence de cette trésorerie donne beaucoup de souplesse pour engager les dépenses de paiements d'acomptes dans les voyages.- avant le recouvrement des règlements des participants.

Le rapport financier mis aux voix est approuvé à l'unanimité des personnes présentes et représentées.

POINT 4 DE L'ORDRE DU JOUR : Election des membres du Conseil d'Administration.

Mme Eliane BERT a fait savoir qu'elle se retirait. L'absence constatée de Mme A. CARLES et les difficultés majeures de M. DUJEANCOURT amènent à penser que leur participation n'est plus possible.

Aucune candidature n'a été enregistrée par courrier. Cependant MM. MADELAINE et LABORDERIE se portent candidats. Ils bénéficient d'un vote à l'unanimité des personnes présentes et représentées.

M M .
GOUYET et
M A L L A N
sont aussi
reconduits
dans leur
mission de
commissaires
aux comptes.



POINT 4 DE L'ORDRE DU JOUR : Cotisations.

Leur reconduction sans changement de valeur est acceptée à l'unanimité des personnes présentes et représentées.

QUESTIONS DIVERSES : aucune n'est abordée.

Le Président clôt l'assemblée générale ordinaire et invite l'assemblée à passer à la dégustation des vins régionaux approvisionnés par notre Vice-Président Patrick BLONDET. C'est d'ailleurs à lui que nous devons toute l'organisation de la journée à SEYSSEL - qu'il en soit remercié.

VOYAGE D'ETUDE DANS LA PLAINE DU PO, de TURIN à CREMONE, du 6 JUIN au 10 JUIN 2012

Sylvain est à l'heure au rendez-vous dans son bus et il embarque les 28 passagers à destination de Modane pour commencer.

Il se passe à Modane qu'un projet s'expose dans l'ancienne « rizerie » (nous sommes déjà un peu dans la prochaine ambiance) : la future liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin. 87 communes concernées en France et 25 en Italie. Déjà des acquis au titre de l'Union Européenne sur le papier, et sur le terrain aussi. Les descenderies qui permettront les accès au tunnel de base entre St Jean-de-Maurienne et Suze fonctionnent déjà. Ce tunnel - ouvrage majeur sur la ligne parmi d'autres - aura une longueur de 50 km.

En attendant la mise en service de cet axe ouest-est de l'Europe du Sud, c'est banalement par le tunnel du Fréjus que Sylvain nous emmène à Réggia Veneria. Premier rizzotto au menu et déambulation à la suite de Mattéo dans le palais du XVIIIème siècle de la maison de Savoie, où parmi les stucs et les ors, une galerie de portraits retrace sa généalogie.

Enfin, le Pô : troisième fleuve alpin à rencontrer après le Rhône et le Rhin, découvert à Turin parmi la verdure d'un jardin fleuri et parfumé, et que les projecteurs font miroiter à la nuit tombée. Le retour nous a fait connaître les aléas des transports en commun urbains quand le bus à prendre s'est permis de nous passer sous le nez et que le suivant s'est fait attendre.

A Chivasso, le Pô est partiellement détourné pour alimenter le canal Cavour. La colonne vertébrale de l'irrigation permettant le développement de la riziculture dans toute la plaine a été pensée et réalisée par trois hommes, mais un seul lui a laissé son nom : Cavour. Grand propriétaire, il était très intéressé au développement de la plaine et a fait profiter toute la région, grâce à l'association coopérative Ouest Sesia, de l'aménagement du canal de 85 km qui rejoint le Tessin, au nord. Le bâtiment abritant les vannes, de la fin du 19ème siècle, comporte une galerie parfaitement saine, sans infiltration ni écoulement, qui montre la qualité de la construction entièrement réalisée en briques. L'herbe autour et sur les berges embaume la menthe sauvage.

Et alors, ce riz entrevu dans les plantations, petite herbe vigoureuse qui n'a même plus et pas encore les pieds dans l'eau, donne la tonalité du paysage à l'infini : vert tendre entrecoupé par les petits merlons de terre qui bordent les rigoles d'irrigation. Les machines ont remplacé les humains pour en assurer la production : 1 000 « mondines » le repiquaient autrefois en étant logées dans les immenses bâtiments de la ferme où nous sommes guidés dans un parc de matériel impressionnant, parmi les ateliers, les silos.



Autre parfum dans l'allée de tilleuls en fleurs qui nous mène au restaurant à Vercelli, capitale de la production du riz italien. Il va être urgent de préparer nos

papilles à apprécier la manière d'accommoder le riz froid et chaud.

Nous avons continué à entendre parler du riz par une passionnée. Ce petit grain brun d'abord qui devient blanc après tout un processus de traitements, long ou rond, est l'objet des études de notre cicérone au Centre de recherche sur le riz à Castello d'Agogna. Docteur en biologie, elle s'emploie à améliorer le produit par croisements des variétés, sans se permettre la moindre trace de modification génétique qui se ferait par ajout de molécules provenant d'autres espèces végétales ou animales. Pourtant elle travaille aussi sur les riz importés issus d'OGM, à la demande de certains clients. Une impressionnante collection de semences (seulement 1 200 différentes) qu'il faut régénérer tous les 5 ans par une nouvelle plantation lui est confiée : nous avons eu le privilège d'être admis dans ce coffre-fort.

Détail important pour la réalisation d'un bon rizzotto : garder la fécule contenue dans le grain, ce qui permet d'avoir une consistance liée qui absorbe bien les parfums de cuisson : safran, vin blanc, herbes et condiments (pas tout ensemble - assaisonnement laissé au choix du cuisinier). Cela met l'eau à la bouche pour le prochain rizzotto : quelle sera sa couleur ?

À Pavie, à l'université du 15ème siècle, il est évident que la distraction pendant les cours magistraux ne date pas d'aujourd'hui (un bas-relief la montre de façon très explicite). Le vertige que donne la hauteur des tours destinées à montrer la richesse des grandes familles va se continuer avec le vin rouge « frizzante » que notre palais n'est pas habitué à goûter. Mais ce n'est pas le même vertige, évidemment !

Pavie était aussi une ville royale au Haut-moyen âge et les traces de sa splendeur sont nombreuses, même avec une ca-



thédrale qu'on a voulu toujours plus haute, mais qui n'est plus visitée depuis l'effondrement du beffroi, en 1989.

Grâce au canal qui traversait la ville venu du Pô et allant vers Milan, projeté au temps de

Léonard de Vinci, réalisé seulement au 19ème siècle (les aléas des guerres pour la possession de la province entre la France, l'Espagne, l'empire d'Autriche, ont remis de nombreuses fois en cause le projet !), le transport fluvial a alimenté Pavie jusqu'en 1965.

L'autre joyau de Pavie, à l'extrémité de ce qui était le parc royal, est cette chartreuse dont la richesse architecturale éblouit - à se demander comment les moines pouvaient rester recueillis pendant les offices parmi les peintures et sculptures, toutes plus belles les unes que les autres. Mais la vie dans l'une des 24 cellules qui bordent le grand cloître les ramenait à la réalité de leur état monastique.

Que va-t-on voir en premier à Crémone, quand on est rhodanien ? On fait fi de la renommée de la ville pour se retrouver au bord du Pô, dont Crémone est l'extrémité navigable à l'intérieur des terres. Le cercle nautique y est très accueillant, avec une haie fleurie de jasmin qui fait dilater les narines - et de la grappa pour les amateurs. Le fleuve ressemble aux larges rivages de la Saône, la tranquillité en moins. Il rappelle qu'il est d'origine alpine.

L'AIPO (agence Interrégionale pour le fleuve Pô) est gérante de la situation du fleuve, navigable depuis la mer mais non aménagé, et de son avenir. Le Pô décrit de nombreux méandres pour absorber les 45 m. d'altitude qui règnent entre Crémone et la mer Adriatique

Des projets variés pour l'aménager existent, à financer à partir de l'énergie produite dans les centrales électriques qui seraient associées à des barrages. Mais comme le dit notre amie Hélène de Morsier, les projets existent mais rien ne se réalise ... Seule, la construction d'une écluse « Serafini » en cours permettra de faire remonter la navigation jusqu'à Piacenza..

Quelle navigation ? Il n'y a plus qu'un bateau-hôtel contre 4 en 2003. Le manque d'eau est responsable de leur départ, ce pourquoi les études prévoient d'y remédier et de rendre le Pô navigable à 2,25 m. de tirant d'eau pour 325 jours, ou à 2,00 m. pour 340 jours. Les Romains, qui ont créé Crémone 200 ans av. J.C., puis Léonard de Vinci, en imaginant les écluses à doubles portes latérales, faisaient remonter le transport par eau jusqu'à Milan, grâce au Pô et avec des canaux.

Aujourd'hui le port est équipé, avec sa grue d'une portée de 400 t., pour recevoir des embarcations fluviales, mais non fluvio-maritimes, après le passage des trois écluses qui le séparent du fleuve. Situation singulière : le bassin portuaire est à 17 m. au-dessus du Pô, dont le lit continue à s'enfoncer, qui peut aussi provoquer de violentes crues. de + 30 à 40 cm. par heure.

La gestion du port est centralisée dans un organisme qui regroupe, avec le port, les dessertes par voies ferrées et les zones industrielles.



Et si une écluse à construire en 2015 permettrait d'aller jusqu'à Pavie ? On va devoir revenir....

Oui, car à Crémone nous attend aussi le souvenir de ceux qui ont survécu à la peste de la fin du 16ème siècle, les Amati, Stradivari, Guarneri, Stainer, et ce matin le français Philippe Devanneaux. Rien de plus simple que de travailler pour les siècles à venir selon lui, car un violon est indestructible : il suffit de connaître le bois et de le faire « sonner », érable et mélèze qui se répondent. Après ?

Après, il faut quand même quelques heures de travail (2 mois minimum pour une unité) et du savoir-faire dans des mains d'artiste.



Crémone, c'est aussi ce savoureux dîner gastronomique dans le Palazzo Barbo : l'époque renaissance y a laissé un décor somptueux au plafond.

Comment peut-on faire mieux que tout ce qui s'est déroulé jusqu'alors dans ce voyage ?

Autrement, oui. Champêtre au bord de la rivière Adda, affluent du Pô, que Sylvain nous fait longer sur une route (ou un chemin ?) qui surplombe la berge. Merci, Sylvain : nous sommes arrivés entiers à Pizzighetton, pour être réconfortés par le pique-nique qui nous attendait



que nos accompagnateurs ne dédaignent pas d'honorer. !

Bucolique fut la promenade sur la rivière Adda, affluent du Pô. Non aménagée, sans balisage, où la pilote fait la preuve de sa connaissance du cheminement de l'eau entre les rives concaves et convexes. Pour l'Adda aussi il y a des projets d'une mise en navigabilité plus affirmée qu'elle ne l'est aujourd'hui.

Après le riz, la vigne du domaine de Fontana Fredda, non loin d'Asti : le tableau est complet et équilibré au point de vue gustatif. Victor-Emmanuel II est venu cacher ses amours au milieu des vignes pour une jeune contessa Rosina, amours désapprouvées par Cavour que l'on retrouve homme d'état soucieux de constituer l'unité de l'Italie. A ce jour un domaine de 100 ha qui produit du « barolo », vin rouge de longue conservation. La mécanisation a aussi fait disparaître le travail humain des 1 400 personnes qui exploitaient le domaine autrefois. Et pour nous, c'est une longue promenade parmi les foudres de chêne qui garnissent le chais - historique lui aussi. Quand on se retrouve à l'air libre, c'est pour se remplir les yeux de la majesté des arbres du parc dans lequel est aménagé un « sentier des pensées ». A noter le repas-dégustation des trois produits-phares du domaine : blanc, rouge et « muscat frizzante ».

Lyon est en perspective, et les au-revoirs devant la gare de Perrache.

Les attentions constantes pour chacun dont Sylvie n'a cessé de faire preuve, alors que la sollicitait l'environnement linguistique à retransmettre, ont été pour beaucoup dans l'atmosphère chaleureuse du groupe. Michel ? égal à lui-même, précis, cultivé, pédagogue, et il ne se prend pas au sérieux !

MERCI UNANIME A EUX, et aux hôtes et autres accompagnateurs rencontrés.

*Hélène Brossard
A voir sur le site ADR le rapport « technique »
du voyage d'étude.*

Il ne faut pas croire qu'une A.G. de l'A.D.R. s'arrête à la dégustation des produits locaux, car après l'effort, il y a eu un délicieux réconfort et une promenade instructive dans les deux SEYSSEL. Les guides connaissent leurs ruelles d'aujourd'hui, autrefois rues principales pour descendre les charrois au port, et sont remplis de malice pour faire remarquer de quel côté la Vierge protectrice, du haut du pont suspendu, tourne la tête ... celui d'où est venu le plus d'argent pour réaliser la statue ! Après les avoir suivis et écoutés, nous serions impardonnables de ne pas identifier au premier coup d'œil les monuments en pierre de Seyssel, dont le Palais de Justice de Lyon, qui vient de retrouver sa blancheur originelle.

UNE INFORMATION QUI FACHE : L'Etat, V.N.F. et les promoteurs privés auraient de la peine à assurer le financement (4,3 Md€ estimés par VNF en 2009) nécessaire à la réalisation du canal « Seine-Nord/Europe » : 106 km de canal à grand gabarit qui relierait le bassin de la Seine aux réseaux de l'Europe du nord. Une mission diligente par le ministère de l'Ecologie analysera la capacité des candidats à réunir les financements privés.

LE BATEAU-ECOLE « MAGELLAAN »

Enfin arrivé à Montélimar, le bateau-école « Magellaan » est venu se présenter à Lyon à l'occasion du Pardon des Mariniers, le 3 juin 2012.

C'est une belle unité de 104 m. de longueur qui a été acquise par la Région Rhône-Alpes pour permettre l'apprentissage de futurs mariners qui suivent les cours du Lycée professionnel des Catalins à Montélimar.



L'inauguration dans l'atrium du Conseil Régional de Rhône-Alpes a donné lieu à une belle présentation du cheminement - tant du côté de l'Enseignement professionnel, V.N.F., que des corps constitués régionaux - auquel peuvent aboutir des convictions, de l'énergie et de la volonté politique. La création d'une section professionnelle pour les mariners ouvre maintenant l'espace pour le développement de la profession dans le Bassin.

La première promotion comprend 12 jeunes issus de tous horizons. Parmi leur cursus, un renforcement de l'anglais est au programme car ils seront amenés à travailler sur les paquebots fluviaux de plus en plus nombreux.

Au Pardon des Mariniers, leur unité avait belle allure, et si la pluie n'était pas venue perturber la fête, ils auraient été très fiers de la présenter au public, puis d'expliquer le maniement du simulateur de pilotage. Celui-ci était mis à disposition par V.N.F. pour faire comprendre les subtilités des manœuvres.

LES ASSEMBLEES SOCIO-PROFESSIONNELLES DU SUD-EST VEULENT REVIGORER LES RACINES FLUVIALES DE L'AXE RHONE-SAONE

Les cinq CESER du Sud-Est français travaillent d'arrache-pied à la préparation du Plan Rhône au-delà de 2013 sur les thématiques strictement fluviales (transports, inondations, biodiversité, tourisme, patrimoine, énergie) ou non (foncier, industrie, logistique, innovation, etc...). Plusieurs rapports sont en cours.

Le 25 septembre dernier, vient d'être adoptée une contribution sur « La culture du fleuve Rhône : un intérêt local, inter-régional et européen ».

Un long développement historique conte le récit de la gestation - souvent insoupçonnée - par le fleuve d'un axe majeur d'échanges et de civilisation, d'un trait d'union, et de trésors d'ingéniosité et d'innovations. Il montre « combien c'est dans la rudesse du milieu naturel que se révèlent et se magnifient les savoir-faire des hommes ». Loin d'être seulement un regard sur le passé, cette contribution d'une cinquantaine de pages souligne combien le patrimoine fluvial culturel rhodanien constitue un ferment de création de richesses et doit être inscrit dans une dimension européenne.

Les socio-professionnels appellent à une gouvernance respectant une logique d'échelle permettant l'efficacité de l'action et l'efficience de l'argent public. Ils appellent à agir immédiatement en créant une structure fédératrice franco-suisse porteuse de projets d'ensemble très concrets afin de réveiller la conscience collective : un livre de référence, une belle exposition photos, une fête adossée à des fêtes existantes parcourant les territoires année après année, un jalonnement d'œuvres d'art,

Cette étude sera bientôt complétée par d'autres travaux, notamment sur le fret fluvial et les inondations.

IN MEMORIAM : Notre Ami Louis CARPIN pleure son épouse, Odile, qu'une maladie « SLA » a handicapée dans les derniers mois de sa vie. Louis et les siens peuvent être assurés de notre sympathie et de notre soutien.
Mme Suzanne CASANOVA, dite « Poucette », nous a quittés. Elle était toujours partante pour donner la main à ce qui se présentait. Nous la regretterons.
La section Gard-Vaucluse-Pays d'Arles a perdu aussi un précieux adhérent : M. Paul VIGNET, qui fut autant que le lui permettait sa santé précaire dans les dernières années un militant de la cause rhodanienne.

**PROGRAMME
PREVISIONNEL
D'ACTIVITES :**

En projet avec PROMOFLUVIA : voyage d'études sur les futures liaisons Saône-Moselle et Saône-Rhin.

7 DECEMBRE 2012 : Croisière des Illuminations : COMPLET (120 passagers).

Votre Conseil d'Administration :

Réunis à SEYSSEL après l'assemblée générale, les Administrateurs ont reconduit le Bureau. Ainsi :

Président :	<i>Michel RAFFIN</i>
Vice-Présidents :	<i>Marie-Noëlle LESNEE (déléguée Gard Vaucluse Pays d'Arles)</i> <i>Patrick BLONDET (délégué Haut-Rhône)</i>
Trésorier :	<i>Georges BLANC</i>
Secrétaire Général :	<i>Michel ROUXEL (délégué Saône)</i>
Secrétaire Général Adjoint :	<i>Pascal DANIELAN</i>
Chargée de Communication :	<i>Hélène BROSSARD</i>
Membres :	<i>Daniel BREYSSE</i> <i>Louis CARPIN</i> <i>Marcel CHOMEL</i> <i>Marie-Thérèse KOMURIAN</i> <i>René LABORDERIE</i> <i>Guy MADELAINE</i> <i>Paul MALAPERT</i> <i>Claire MISSLIN (déléguée Rhône Lyonnais)</i> <i>Pierre de MONTGOLFIER</i> <i>Hélène de MORSIER (déléguée Section Lémanique)</i> <i>Eliane PACALET</i> <i>Edouard ROCHE</i> <i>Fernand VULLIERME (délégué Drôme-Ardèche)</i>

Contacts

Président : Michel RAFFIN - **Vice-présidents :** Patrick BLONDET, Marie-Noëlle LESNEE

Secrétaire Général : Michel ROUXEL - **Trésorier Général :** Georges BLANC

Renseignements au Siège Administratif : 1 bis, rue de Dole - 69007 LYON - Tél : 06.23.74.40.08

Site internet : alliance-des-rhodaniens.com - Courriel : alliancerhodaniens@free.fr

Section Lémanique :	Mme Hélène DE MORSIER -12, rue du Perron - CH 1204. GENEVE—00 41 22 311 71 43 / 0041 21 824 11 77
Section Haut-Rhône :	M. Patrick BLONDET - 74910 BASSY - Tél : 04.50.56.21.99
Section Rhône Lyonnais :	Mme Claire MISSLIN, ADR, 41 Quai Rambaud - Port Rambaud - 69002 LYON - Tél : 04.78.58.68.56
Section Drôme-Ardèche :	M. Fernand VULLIERME, quartier Firmy-le-Haut - 26600 MERCUROL - Tél : 04.75 06 56 89 / 06 09 01 03 30
Section Gard - Vaucluse - Pays d'Arles :	Mme Marie-Noëlle LESNEE, 13, boulevard Salvador Allende - 13200 - ARLES. Tél. 06.07.50.55.17
Section Saône :	M. Michel ROUXEL, 116, ruelle du Loup - 01750 - REPLONGES - Tél. 06 08 62 91 75